



Silotrailer als Aufbaueinheiten für Tandemfahrgerüste mit 43 cbm Ladevolumen und bis zu 60 cbm Ladevolumen für Tridem-Fahrgerüste.



Tandemfahrgerüst mit Wechselsystem und Buggyfahrwerk mit 1.900 mm Achsabstand für ein zul. Ges.Gew. von 23.000 kg.

Technische Daten:	Typ ST 450	Typ ST 500	Typ ST 600
Zulässiges Gesamtgewicht	20.000 kg	22.000 kg	32.000 kg
Nutzlast ca.	13.200 kg	15.000 kg	22.500 kg
Stützlast ca.	2.000 kg	4.000 kg	4.000 kg
Laderaumgröße mm	7.500 x 2.400	8.200 x 2.400	9.500 x 2.400
Ladevolumen	43	47	55/60
Aufbauhöhe	2.150 mm	2.150 mm	2.150 mm
Ladehöhe	3.650 mm	3.650 mm	3.650 mm
Spurbreite	2.050 mm	2.050 mm	2.150 mm
Achse	10-Loch-Radanschluss	10-Loch-Radanschluss	10-Loch-Radanschluss
Bereifung	700/50-26,5	700/50-26,5	700/50-26,5

Silotrailer ST 450 / ST 500 / ST 600

Grundausrüstung

Fahrgestell: Fahrgestell aus U-Profilen, 10 to. Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, asymmetrisches Tandem-Buggyfahrwerk mit geländegängigem Achsausgleich, gefederte Zugdeichsel.

Bremsen: 4-Rad-Druckluftbremse, Spindelbremse als Feststellbremse, 2 Bremszylinder pro Achse, Bremshebel mit Gestängestellern, ALB Regler.

Kratzboden: Zwei unabhängige Rollböden mit vier Rundstahlketten 14 x 50 mm stark, Kettenantriebsräder aus Stahl, verzinkte Bodenplatte, mechanischer Rollbodenantrieb.

Aufbau: Profilierte Stahlbordwände verzinkt und beschichtet, 2.150 mm hoch, Ladekante aus starkem U-Profil, hydraulisch öffnende Hinterwand, Vorderwand komplett aus Lochblech, Vorderwand-Oberteil hydraulisch öffnend.

Beleuchtung: Gemäß StVZO, Verbindungskabel, Steckdose.

Lackierung: Aufbau und Fahrgestell grün RAL 6029. Bordwände weiß RAL 9002.

Sonderausrüstungen

- 2 Verteilerwalzen mechanisch angetrieben
- Aufsatz 250 mm
- Hydraulischer Stützfuß (1 x DW)
- Nachlauf-Lenkachse 40 km/h
- Hitchanhängung
- Bereifung 710/50 R 26,5



Silotrailer



TEBBE - Maschinenfabrik

Teichhausweg 1 · 49143 Bissendorf-Schledehausen

Telefon: 0 54 02/99 22-0 · Telefax: 0 54 02/99 22-21

E-mail: info@tebbe-landmaschinen.de

Internet: www.tebbe-landmaschinen.de

ST 450 · ST 500 · ST 600
Silotrailer als Wechselaufbau



Selbstfahrende Feldhäcksler der neuen Generation haben heute eine enorm hohe Stundenleistung. Für die Lohnunternehmen ist es zwingend notwendig, eine größtmögliche und störungsfreie Transportlösung anzubieten, um die Häcksler maximal auszulasten.



Das Abladen von Gras oder Mais mit zwei Verteilerwalzen bringt die optimale Voraussetzung zum Festwalzen.



TEBBE-Häckselwagen zum Transport von allen organischen, leichten Schüttgütern wie Kompost, Holzhäcksel, Stallung, Torf und ähnlichen Materialien.

TEBBE-Silotrailer haben in unabhängigen Tests gegenüber Muldenkipper und Abschiebewagen gezeigt, dass sie das Häckselgut wesentlich schneller und dosierter ablegen. Die Entladezeit ist 60 Sekunden für 45 cbm.



TEBBE-Silotrailer haben einen extra starken, mechanisch angetriebenen Rollboden mit vier 14 x 50 mm starken Rundstahlketten. Die Rollbodenschienen sind 60 x 30 mm stark.



TEBBE-Silotrailer haben einen konischen Aufbau. Die Bodenplatte und Seitenwände sind verzinkt. Der Aufbau ist pulverbeschichtet und das Fahrgestell sandgestrahlt und in 2 K-Qualität grundiert und lackiert. Die Wertbeständigkeit liegt im Detail.

Schwere Containerverschlüsse garantieren einen schnellen Wechsel der verschiedenen Aufbauten. **TEBBE**-Silotrailer haben serienmäßig einen wechselbaren Aufbau. Dadurch kann das Fahrgestell in Kombination mit weiteren Aufbauten ganzjährig eingesetzt werden.



Alle Silotrailer verfügen über ein Tandem-Buggyfahrgestell mit 10-Loch-Achsen und 40-km/h-Ausführung. Die hintere Achse kann dabei als Nachlauf-Lenkachse ausgeführt werden.