

Nederlandse importeurs

voor het noordoosten en zuiden
LMC Gennep bv.
Hoogveld 3
6598 BL Heijen L

Tel. 0485 511605 b.g.g.: 512058
fax. 0485 516299
mobiel: 06-51269109

www.lmcgennep.nl

voor de westen en het midden
JAMO bv.
Polderweg oost 8
2973 AN Molenaarsgraaf (ZH)

Tel. 0184 642112
fax. 0184 642572

www.jamo-lmb.nl



Tebbe - Maschinenfabrik
Teichhausweg 1
49143 Bissendorf-Schledehausen
Tel.: (0 54 02) 99 22-0
Fax: (0 54 02) 99 22-21
E-mail: info@tebbe-landmaschinen.de
Internet: www.tebbe-landmaschinen.de



TEBBE
universeel – precisie – breedstrooier



MS 130 140
DS 100 140 160 180
HS 120 160 180 200 220 300 320
Wisselsysteem
Universeel strooiers als opbouwunits



De MS strooier werd 2003 door de DLG getest en is sinds 2004 zeer succesvol opgenomen in het **TEBBE** Universeelstrooiers programma. Het lage zwaartepunt, de geringe laadhoogte, de lichtlopendheid en de hoge strooi-prestaties zijn voordelen die men bij geen andere strooier aantreft.

Sterke afneembare freeswals, geharde metalen opschroefpunten garanderen bij hoge doorvoer capaciteit een optimale verkleining. De strooitafel en ettelijke Hardox-slijtplaten zijn compleet vastgeschroefd.



Strooitafel-aandrijving met 50 mm assen en slipkoppeling en vrijloop tussen de aandrijfkasten.



Door de smalle bouw kunnen de strooiers met banden 710/70 R42 uitgevoerd worden.

De freeswals aandrijving gebeurt over een versterkte 1 1/4" aandrijfketting. De massieve kettingspanner kan met gesloten beschermkap gecontroleerd en nagespannen worden.



De smalle bouw van de MS strooier is tegenover standaard strooiers een voordeel, als kleine hoeveelheden per hectare gestrooid worden. Met de MS kan bijv. 1,5 ton kalk p./ha. gestrooid worden.



De MS strooiers kunnen met ca. 9 pk per m³ belading rijden, terwijl standaard breedstrooiers 12 pk per m³ benötigen.



MS 130 met geveerde bovenaanspanning. Alle MS strooiers hebben standaard een kijkgat en een ladder.



De MS 140 heeft een drievoudige verstelbare geveerde onderaanspanning en kan naar wens met een draaibaar trekroeg Ø 50 mm of kogelkop systeem uitgevoerd worden.



De DS strooiers behoren bij loonwerkers, coöperaties en akkerbouw bedrijven tot het standaard machinepark. De DS strooiers zijn compacte, lichtlopende en prestigieuze strooiers die inzetbaar zijn voor de landbouw.

De DS 100 benodigd 80-120 pk en de DS 140, DS 160 en DS 180 benodigen 120-150 pk tractoren.



De DS 100 met 1000 mm stalenopbouw heeft een laadvolume van ca 11 m³. Geveerde trekdissel en een 10 ton verstelbare zware steunpoot seriematig.

De freeswals aandrijving gebeurt over een versterkte 1" aandrijfketting.

De massieve kettingspanner kan met gesloten beschermkap gecontroleerd en nagespannen worden.

De zware, compleet geschroefde strooitafel is in uitvoering en materiaalsterkte bij alle DS- en HS-strooiers hetzelfde.

Agressieve afneembare freeswals, geharde metalen opschroefpunten.



De DS 100 is een compacte, lichtlopende en prestigieuze strooier met een optimale breedteverdeling voor alle landbouw-strooibare stoffen.



TEBBE strooiers werden in 2001 als „DLG erkend“ gewaardeerd. Bij uitstrooien van compost bereikte de strooier 18 m. werkbreedte bij een VK-waarde van 6,6 %.

Gesmede vlakke schakelbodempketting hebben een wezenlijke hogere duurzame belastbaarheid dan iedere scheepsketting. Een scheepsketting heeft een minimaal scharniervlak tussen de schakels.

Een vlakkettingschakel type 78,5 heeft 300 mm² scharniervlak per schakel.

De tandwielen grijpen met buitenliggende tanden in de vlakkettingschakel.



Alle DS strooiers hebben in de standaarduitvoering een bodempketting met vier 14 x 50 mm sterke gekalibreerde scheepsketting met 24 ton breuklast per ketting.





Sinds jaren gelden de geperfectioneerde **TEBBE** universeel strooiers als de meest vooruitstrevende en meest stabiele op de Europese markt.

De gedurig stijgende eisen voor door het perfecte strooibeeld en strooiwerk, die door het milieu en de eindgebruikers worden voorgeschreven, en een strooier die ook nog storingsvrij 2.000 – 50.000 m³ per jaar storingsvrij kan verstrooien moet kunnen voldoen aan een constructie en stabiliteit die voor wegenbouw machines geld.

Door het voortdurend groeiende exportaandeel en de sinds jaren in geheel Europa, Afrika en USA in werking

zijnde universeel strooiers wordt de buitengewone stabiliteit van de **TEBBE** universeel strooier onderscrept.

Bij een strooivolume van circa 20.000 m³ per jaar worden nu tractoren met 150 – 250 pk of zelfrijdende machines met 250 – 450 pk ingezet. Voor deze extreme belastbare aandrijvingen zijn slechts **TEBBE** universeel strooiers berekend.

In de DLG-groepentest van 2001 van capaciteitsstrooiers, werd van 7 strooiers de **TEBBE** HS 180 als enigste in de rubriek duurzaamheid als zeer goed beoordeeld.



HS 220 in standaard uitvoering met 18,5 m³ laadvolume en banden 700/50 - 30,5 profiel 331.



HS 180 in speciale kleur met opzetschotten en banden 710/ 50 R 26,5 Michelin Cargo X BIB.

HS 220 met schuin geplaatste wanden heeft 20 m³ laadvermogen met banden 800/40800/40 – 26,5 profiel 423.



Wie veel vervoert rijdt **TEBBE**.



HS 120 enkelas met verhoogde wanden voor het zwaardere werk.



De HS 180, de meest voorkomende machine voor de loonwerker. Met een laadvolume van 15 m³.



HS 220 met 1400 mm stalenwand en 600 mm opzetschotten, laadvolume van 25 m³. Banden 650 / 65 R 30,5 Michelin Cargo X BIB.





Het succes ligt hem in de details



Agressieve afneembare freeswals, geharde metalen opschroefpunten garanderen bij hoge doorvoer capaciteit een optimale verkleining.

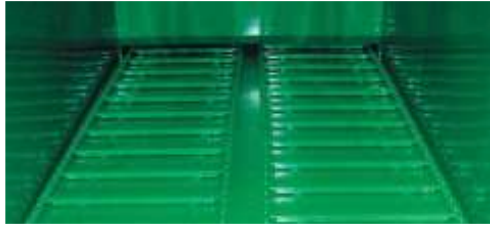
In de DLG test nr. 4969 was de **TEBBE**-strooier de enigste strooier die bij 35 m strooibreedte een VK < 30 % bereikte.

Zware 10 mm dikke schuin opgestelde strooischijven, elk met vier werpers, breekbout beveiligd, en gemonteerd op zware aandrijfkasten met 50 mm assen met slipkoppelingen en tussen de aandrijvingen vrijloop.

De freeswalsaanrijving met een duplexketting heeft wezenlijk hogere levensduur en betere kracht overdraging dan de enkele-ketting.



Gebundelde trekkracht. De vlakke schakelkettingen type 100 HV en 125 HV op de **TEBBE**-strooiers zijn met afstand de sterkste bodemkettingen die er voor strooiers te koop zijn.



De bodemketting, in een versterkte uitvoering met vier gesmede vlakke schakel kettingen type 78,5 / 100 / 125 en de gelaste 60 x 30 mm sterke U-profielen. De stalenbodem is vanaf de HS 200 serie standaard en bij de kleine strooiers optie.

Massieve tandwielaandrijvingen met hydromotor garanderen een onderhoudsvrij en traploos heen en weer lopen van de bodemketting. Bediening en beveiliging uitschakeling wordt over een sensor de freeswalsen toerental bewaakt. Een stabiele en onderhoudsarme 1" ketting vormt de aandrijving voor de onderste naar de bovenste freeswals.



In de productie worden chassis en opbouw in separate werkgangen geverfd.

De strooiers worden met 2K lak gegrond en gespoten.



Het succes ligt hem in de details



TEBBE-strooiers met boordhydrauliek in verbinding met een elektrische bediening. De hydraulikpomp is direct in de aandrijf-as in het frame ingebouwd. De centraalsmering werkt als de bodemketting ingeschakeld is.



Hand- of hydr. draaiende grensstrooi inrichting voor gecontroleerd kant strooien.



Door het heffen van de hydr. liftas verhoogt men tijdens het strooien de dissel belasting met ca. 1000 kg.

Compressor voor banden-drukregeling met 1000 liter/minuut luchtvolume.



TEBBE-strooiers met geveerde onderaanspanning kunnen naar keuze met een draaibaar oog van Ø 50 mm of met een kogelkoppeling uitgerust worden.

Voor de aansluiting van de banden-drukregeling worden alleen fabrieks geboorde assen gebruikt.



Het succes ligt hem in de details



De elektrohydraulische bediening voor bodemketting, doseerschuiif en achterklep kan met het systeem Uni Control 5 voor een regeling van de strooihoeveelheid worden ingesteld.



Elektrische bediening voor de bodemketting vooruit en achter-uit, snelheids-regeling voor de bodemketting, doseerschuiif, achterklep en beveiliging uitschakeling, kan voor optimaal gebruik met urenteller uitgevoerd worden.

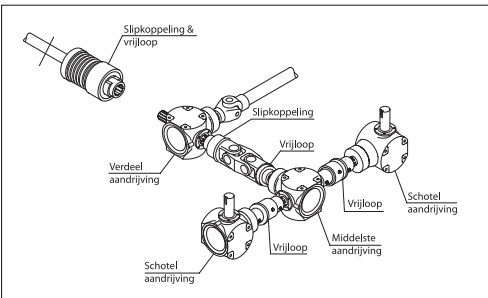


De weeginrichting is met 4 of 6 weegcellen met ieder 10 ton draaglast uitgevoerd.



De elektrische weeginrichting kan met data opslag en printer uitgevoerd worden.

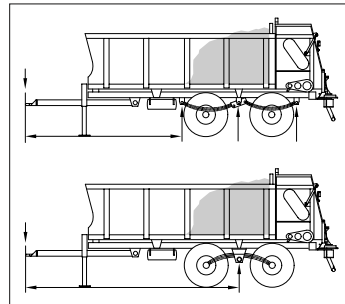
Bij alle **TEBBE** strooiers zijn de strooiwalsen en schotels standaard uitgevoerd met slipkoppeling en vrijloop.



Strooiers met normale tandem hebben bij halfvolle lading het totaal gewicht op de asagregaten en weinig steun op de tractorkoppeling.

Bij strooiers met geveerde Buggy tandem drukt ook bij een halfvolle lading nog een deel van de lading op de tractorkoppeling.

Uitkomst: Strooiers met Buggy tandem brengen langer het gewicht op de tractor en verbeteren zo de tractie van de tractor.



TEBBE-Wisselsysteem



De HS 220 als wisselsysteem met 1400 mm hoge staal-opbouw wanden, van binnen glad, aan buitenkant gelast en 600 mm geprofileerde opzetschotten, met een laadvermogen van 26,5 m³.



Hakselopbouw voor tandem met 40 m³ of 43 m³ en voor Tridem met 60 m³ laadvolume.

Hydraulisch kieper wisselsysteem met frontcilinder, conische bak en 22 m³ laadvolume. Hydraulische pomp en tank zijn in het chassis ingebouwd en worden over een cardanas aangedreven.



De oogsttijden worden steeds maar korter en de prestaties van de oogstmachines steeds groter. Dat betekent voor loonwerkers dat ze een omvangrijk en sterk machinepark nodig hebben, die per jaar steeds korter inzet worden.

Hiervoor biedt **TEBBE** een oplossing met het wisselsysteem op tandem of tridem onderstel. Een onderstel voor verschillende opbouw-units.



De opbouwunits worden door dubbel werkende cilinder opgeheven en neergelaten.

TEBBE biedt met een rechte, doorgaande frame optimale voorwaarden, ook voor het gebruik van opbouwunits van een ander merk.

De hydraulische leidingen liggen in de units en hoeven bij een wisseling van opbouw niet afgekoppeld te worden.

Zware containersluitingen garanderen een snelle wissel van de opbouwunits.





Door de technische vooruitgang in de landbouw is de arbeidsprestatie per uur en dag behoorlijk gestegen.

De **TEBBE** strooier HS 320 heeft een maximaal laadvermogen van 35 m³ bereikt een strooi-prestatie van 1000 m³ per dag.



De HS 320 met 2000 mm geheel gelaste staal-opbouw heeft 32 m³ laadvolume.

Het strooiwerk met drie freeswalsen is bijzonder geschikt voor grotere strooihoeveelheden.

Bij drie freeswalsen is de strooiwerkhoogte en de max. schuifopening telkens 1900 mm hoog.



Omdat er bijna geen tijd overlappings zijn, heeft de combinatie van strooier en hakselopbouw zich al jaren beproefd.

Halfpipe gezette kieper uit Hardoxstaal met 35 m³ laadvolume. De hydrauliekpomp en de olietank zijn in het chassis ingebouwd.



De HS 320 met dwarsafvoerband, wordt bij deze klant van Oktober tot April als voerwagen met ca. 40 m³ laadvolume ingezet.



De ST 600 silagewagen heeft voordeel bij grote transportafstanden en grote silo opslag.



Voor het Tridem onderstel van **TEBBE** worden standaard alleen originele BPW onderdelen gebruikt. Een onderstel met originele assen en geveerde aggregaat van BPW garanderen de klant over jaren lage onderhoudskosten.

Gebundelde trekkracht. De vlakkeschakelketting type 125 HV op de **TEBBE** strooiers zijn met ruime afstand de sterkste bodemketting die er op strooiers gebouwd worden. Alle **TEBBE** tridem strooiers hebben standaard de 125 HV bodemkettingen.



De dissel van het tridem onderstel is uitgevoerd met een hydraulisch geveerde en traploze hoogteverstelling.



TEBBE-Universeelstrooiers als opbouwunits

TEBBE is in geheel Europa de marktleider van strooier opbouwunits voor zelfrijdende voertuigen en de meest uiteenlopende tandem wissel systemen. Bij investeringen in deze duurzame strooitechnieken toont zich duidelijk de uitstekende marktpositie van de **TEBBE** universele strooiers.



De Terra Gator van Ag-Chem Europe B.V. en de universeelstrooier opbouwunit van **TEBBE** zijn sinds 10 jaar een succesvolle combinatie van zelfrijdende strooier.



TEBBE strooiers worden op alle gangbare vrachtwagen types opgebouwd. De combinatie vrachtwagen met universeelstrooier en aangehangen dieplader met lader garanderen een snelle en onafhankelijke werkplek op de straat en in het veld.



TEBBE Universeelstrooiers op afrolframe voor vrachtwagen of voor tandem-/tridem aanhangers met haaksysteem.



De automatisch aanhanger koppeling met rem- en lichtaansluitingen zijn bij de universeelstrooier opbouwunits op vrachtwagen optioneel. Door de koppeling kan de vrachtwagen geheel het jaar als trekmaschine ingezet worden.



De hydraulische verbindingen zijn allemaal met standaard steekkoppeling uitgerust.



De opbouwunits op zelfrijdende machines worden als vast gemonteerde eenheid of als wisselsysteem uitgevoerd. Het wisselsysteem wordt met containersluitingen bevestigd en met hydraulische Cilinder opgeheven.

Technische gegevens

MS 130 · 140 – DS 100

Model	MS 130 - 40 km/h Enkelas	MS 140 - 40 km/h Enkelas	DS 100 - 40 km/h Enkelas
Toelaatbaar gewicht	12000 kg	13000 kg	10000 kg
Netto gewicht ca.	7000 kg	8000 kg	6000 kg
Oplegdruk ca.	2000 kg	3000 kg	2000 kg
Chassis grote	6700 mm x 1450 mm	6700 mm x 1450 mm	5700 mm x 2000 mm
Bak afmetingen ca.	5400 mm x 1450 mm	5400 mm x 1450 mm	4500 mm x 1910 mm
Opbouw hoogte	1400 mm	1400 mm	1000 mm
Spoorbreedte/As	2250 mm / 10-Loch	2250 mm / 10-Loch	1900 mm / 10-Loch
Chassis	Geveerde bovenaanspanning, 10 tons verstelbare steunpoot (Kogel koppeling)	Geveerde bovenaanspanning, 10 tons verstelbare steunpoot (Kogel koppeling)	Geveerde bovenaanspanning, 10 tons verstelbare steunpoot (Geveerde onderaanspanning) (Kogel koppeling)
Remmen	Hydr. geremd	Hydr. geremd	Hydr. geremd
Besturing			
Bandenmaat	650/55 R 30,5 (650/75 R 32)	650/65 R 30,5 (650/75 R 32)	600/55-22,5 (700/45-22,5) (700/50-26,5)
Bodemketting	Scheepsketting 14x50	Scheepsketting 14x50	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 78,5)
Aandrijving	Bodemketting met hydr. aandrijving, strooiaggregaat met mech. aandrijving. Groothoek aftakas met vrijloop en slipkoppeling		
Strooiaggregaat	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting) 2 schotels Ø 1000 mm, met 4 werpers breekbout beveiligd, oliebad-aandrijving met as Ø 50 mm, vrijloop, slipkoppeling, wand strooitafel met opgeschroefd 8 mm Hardox-staal.	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting)	2 Freeswalsen 1300 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting)
Beveiliging	Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van de aandrijving en de freeswalsen. Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van breedstrooiaggregaat. Vrijloop tussen de strooischijven ter beveiliging van strooischijf aandrijving. Bij electr. Hydr. bediening: Bodemketting uitschakeling ter beveiliging van de freeswalsen. Toerental controle aan de freeswalsen, bij verminderen van het freeswalsen toerental op <300 U/Min word de bodemketting aandrijving gestopt.		
Opbouw	Stalen wanden 3 mm dik, vanbinnen glad, van buiten gelast, hydr. achterklep. (Hydr. doseerschuij) (Grensstrooi-inrichting)	(Hydr. doseerschuij) (Grensstrooi-inrichting)	(Hydr. doseerschuij) (Grensstrooi-inrichting)
Bediening	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)
Smeersysteem	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)

Veranderingen van de technische gegevens zijn voorbehouden. Constructie, materialen en gewichten zijn zonder kennisgeving aan wijzigingen onderhevig. Tekst en foto's zijn bij benadering en kunnen ook serie matige extra uitvoeringen inhouden. Let a.u.b. op prijzen en de technische gegevens van uw Tebbe-leverancier. Bij de foto's zijn af en toe beschermkappen afgenomen om een goede foto te kunnen maken. Alle machines worden geleverd volgens de leveringsvoorwaarden van Tebbe of de Nederlandse importeurs.

DS 140 · 160 · 180

Technische gegevens

DS 140 - 40 km/h Tandem	DS 160 - 40 km/h Tandem	DS 180 - 40 km/h Tandem
14000 kg	16000 kg	18000 kg
9500 kg	10500 kg	11500 kg
2000 kg	2000 kg	2000 kg
6000 mm x 2000 mm	6000 mm x 2000 mm	6700 mm x 2000 mm
4800 mm x 1910 mm	4800 mm x 1910 mm	5600 mm x 1910 mm
1100 mm	1100 mm / 1250 mm	1100 mm
1900 mm / 10-Loch	1900 mm / 10-Loch	1900 mm / 10-Loch
Parabelvering, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (kogel koppeling)	Parabelvering, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (kogel koppeling)	Parabelvering, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (kogel koppeling) (Buggy-tandem) (hydr. liftas)
Hydr. geremd	Hydr. geremd (Naloop stuurass)	Hydr. geremd (Naloop stuurass)
600/50-22,5	600/55-22,5 (600/50 R 22,5) (710/45 R 22,5)	600/55-22,5 (600/50 R 22,5) (600/55 R 26,5) (710/45 R 22,5) (710/50 R 26,5)
Scheepsketting 14x50	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 78,5)	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 78,5)
Bodemketting met hydr. aandrijving, strooiaggregaat met mech. aandrijving. Groothoek aftakas met vrijloop en slipkoppeling		
2 Freeswalsen 1300 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting) 2 schotels Ø1000 mm, met 4 werpers breekbout beveiligd, oliebad-aandrijving met as Ø 50 mm, vrijloop, slipkoppeling, wand strooitafel met opgeschroefd 8 mm Hardox-staal.	2 Freeswalsen 1300 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting)	2 Freeswalsen 1300 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting)
Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van de aandrijving en de freeswalsen. Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van breedstrooi-aggregaat. Vrijloop tussen de strooischijven ter beveiliging van strooischijf aandrijving. Bij electr. Hydr. bediening: Bodemketting uitschakeling ter beveiliging van de freeswalsen. Toerental controle aan de freeswalsen, bij verminderen van het freeswalsen toerental op <300 U/Min word de bodemketting aandrijving gestopt.		
Stalen wanden 3 mm dik, vanbinnen glad, van buiten gelast, hydr. achterklep. (Hydr. doseerschuij) (Grensstrooi-inrichting)	(Hydr. doseerschuij) (Grensstrooi-inrichting)	Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting)
(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)
(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)

Alles (tussen haakjes) is tegen meerprijs verkrijgbaar.

Technische gegevens

HS 120 · 160 · 180

Model	HS 120 - 40 km/h Enkelas	HS 160 - 40 km/h Tandem	HS 180 - 40 km/h Tandem
Toelaatbaar gewicht	12000 kg	18000 kg	20000 kg
Netto gewicht ca.	7000 kg	12000 kg	13000 kg
Oplegdruk ca.	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Chassis grote	6000 mm x 2000 mm	6700 mm x 2000 mm	6700 mm x 2000 mm
Bak afmetingen ca.	4700 mm x 1910 mm	5400 mm x 1910 mm	5400 mm x 1910 mm
Opbouw hoogte	1100 mm	1250 mm	1250 mm / 1400 mm
Spoorbreedte/As	2000 mm / 10-Loch	1900 mm / 10-Loch	2050 mm / 10-Loch
Chassis	Geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (Kogel koppeling)	Parabelvering, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (Kogel koppeling) (Buggy-tandem) (hydr. liftas)	Buggy-tandem, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (Kogel koppeling) (hydr. liftas) (Wisselsysteem) (Weeginrichting)
Remmen	Hydr. geremd	Hydr. geremd	Hydr. geremd
Besturing		(naloop-stuur) (gedwongen besturing)	(naloop-stuur) (gedwongen besturing)
Bandenmaat	600/55-22,5 (700/50-26,5) (800/45-26,5) (710/50 R 26,5)	600/55-22,5 (700/50-26,5) (600/55 R 26,5) (700/45 R 22,5) (710/50 R 26,5)	600/55-22,5 (700/50-26,5) (600/55 R 26,5) (710/50 R 26,5)
Bodemketting	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 78,5)	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 100)	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 100)
Aandrijving	Bodemketting met hydr. aandrijving, strooiaggregaat met mech. aandrijving. Groothoek aftakas met vrijloop en slipkoppeling		
Strooiaggregaat	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting) 2 schotels Ø 1000 mm, met 4 werpers breekbout beveiligd, oliebad-aandrijving met as Ø 50 mm, vrijloop, slipkoppeling, wand strooitafel met opgeschroefd 8 mm Hardox-staal.	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting)	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat (Duplex-aandrijfketting)
Beveiliging	Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van de aandrijving en de freeswalsen. Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van breedstrooiaggregaat. Vrijloop tussen de strooischijven ter beveiliging van strooischijf aandrijving. Bij electr. Hydr. bediening: Bodemketting uitschakeling ter beveiliging van de freeswalsen. Toerental controle aan de freeswalsen, bij verminderen van het freeswalsen toerental op <300 U/Min word de bodemketting aandrijving gestopt.		
Opbouw	Stalen wanden 3 mm dik, vanbinnen glad, van buiten gelast, hydr. achterklep. (Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting)	Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting)	Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting) (Opzetschotten staal, klapbaar)
Bediening	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)	(Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij)	Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij
Smeersysteem	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Centraalnippel-smering) (Elektrische centrale smering)

Veranderingen van de technische gegevens zijn voorbehouden. Constructie, materialen en gewichten zijn zonder kennisgeving aan wijzigingen onderhevig. Tekst en foto's zijn bij benadering en kunnen ook serie matige extra uitvoeringen inhouden. Let a.u.b. op prijzen en de technische gegevens van uw Tebbe-leverancier. Bij de foto's zijn af en toe beschermkappen afgenomen om een goede foto te kunnen maken. Alle machines worden geleverd volgens de leveringsvoorwaarden van Tebbe of de Nederlandse importeurs.

HS 200 · 220 · 300 · 320

Model	HS 200 - 40 km/h Tandem	HS 220 - 40 km/h Tandem	HS 300 - 40 km/h Tridem	HS 320 - 60 km/h Tridem
Toelaatbaar gewicht	20000 kg	23000 kg	32000 kg	32000 kg
Netto gewicht ca.	12500 kg	15000 kg	22000 kg	22000 kg
Oplegdruk ca.	2000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg
Chassis grote	7300 mm x 2000 mm	7300 mm x 2300 mm	8500 mm x 2300 mm	8500 mm x 2300 mm
Bak afmetingen ca.	6000 mm x 1910 mm	6000 mm x 2210 mm	7200 mm x 2210 mm	7200 mm x 2210 mm
Opbouw hoogte	1250 mm / 1400 mm	1250 mm / 1400 mm	1400 mm	1400 mm
Spoorbreedte/As	2050 mm / 10-Loch	2050 mm / 10-Loch	2150 mm / 10-Loch	2150 mm / 10-Loch
Chassis	Buggy-tandem, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (Kogel koppeling) (Wisselsysteem) (Weeginrichting)	Buggy-tandem, geveerde bovenaanspanning 10 tons verstelbare steunpoot. (Geveerde onderaanspanning) (Kogel koppeling) (Wisselsysteem) (Weeginrichting)	1. Liftas met hydr. veering, 2. + 3. Assen met Buggy-tandem, Geveerde onderaanspanning, 10 tons verstelbare steunpoot. (Weeginrichting)	Hydraulische of pneumatische veering, hydr. geveerde onderaanspanning, Liftas, Wisselsysteem, (Kogel koppeling) (Weeginrichting)
Remmen	Hydr. geremd	Hydr. geremd	Hydr. geremd	Hydr. geremd
Besturing	(naloop-stuur) (gedwongen besturing)	(naloop-stuur) (gedwongen besturing)	(naloop-stuur) (gedwongen besturing)	2 hydr. gedwongen bestuurd assen.
Bandenmaat	600/55-22,5 (700/50-26,5) (600/55 R 26,5) (710/50 R 26,5)	700/50-26,5 (800/45-26,5) (700/50-30,5) (800/45-30,5) (600/55 R 26,5) (710/50 R 26,5)	700/50-26,5 (800/45-26,5) (700/50-30,5) (800/45-30,5) (600/55 R 26,5) (710/50 R 26,5)	600/55 R 26,5 (800/45-26,5) (700/50-30,5) (800/45-30,5) (710/50 R 26,5) (24 R 20,5)
Bodemketting	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 100)	Scheepsketting 14x50 (vlakke schakelketting type 100 / 125)	Vlakke schakelketting type 125	Vlakke schakelketting type 125
Aandrijving	Bodemketting met hydr. aandrijving, strooiaggregaat met mech. aandrijving. Groothoek aftakas met vrijloop en slipkoppeling			
Strooiaggregaat	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat Duplex-aandrijfketting	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat Duplex-aandrijfketting (Strooiaggregaat met 3 freeswalsen, doorgang 1900 mm)	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat Duplex-aandrijfketting (Strooiaggregaat met 3 freeswalsen, doorgang 1900 mm)	2 Freeswalsen 1500 mm doorlaat Duplex-aandrijfketting (Strooiaggregaat met 3 freeswalsen, doorgang 1900 mm)
Beveiliging	2 schotels Ø 1000 mm, met 4 werpers breekbout beveiligd, oliebad-aandrijving met as Ø 50 mm, vrijloop, slipkoppeling, wand strooitafel met opgeschroefd 8 mm Hardox-staal. Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van de aandrijving en de freeswalsen. Slipkoppeling + vrijloop ter beveiliging van breedstrooiaggregaat. Vrijloop tussen de strooischijven ter beveiliging van strooischijf aandrijving. Bij electr. Hydr. bediening: Bodemketting uitschakeling ter beveiliging van de freeswalsen. Toerental controle aan de freeswalsen, bij verminderen van het freeswalsen toerental op <300 U/Min word de bodemketting aandrijving gestopt.			
Opbouw	Stalen wanden 3 mm dik, vanbinnen glad, van buiten gelast, hydr. achterklep. (Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting)	Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting) (Opzetschotten staal, klapbaar)	Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting) (Opzetschotten staal, klapbaar)	Hydr. doseerschuij (Grensstrooi-inrichting) (Opzetschotten staal, klapbaar)
Bediening	Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij en achterklep	Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij en achterklep	Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij en achterklep	Elektrohydr. Bediening voor bodemketting en doseerschuij en achterklep
Smeersysteem	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Elektrische centrale smering)	(Automatische smering voor de aandrijfketting) (Elektrische centrale smering)	Elektrische centrale smering

Alles (tussen haakjes) is tegen meerprijs verkrijgbaar.