

ST 500 Tandem-Häckselwagen Silotrailer



TECHNISCHE DATEN:

| | |
|--------------------|---------------------|
| Zul. Gesamtgewicht | 22000 kg |
| Nutzlast ca. | 14500 kg |
| Stützlast ca. | 4000 kg |
| Brückengröße | 8200 mm x 2400 mm |
| Aufbauhöhe | 2150 mm |
| Ladehöhe | 3850 mm |
| Spurbreite | 2000 mm |
| Achse | 10-Loch-Radanschluß |
| Bereifung | 650/ 55 -R 26,5 |

Chassis

- Chassis aus stabilen Profilen
- Buggy-Federaggregat 22.000 kg zGG.
- Gefederte Untenanhängung mit drehbarer Zugöse Ø 50mm
- 10t-Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, Stützfuß separat verstellbar
- Wechselbarer Aufbau, Verriegelung über Twist-Lock-Verschlüsse

Bremsen

- 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler, Spindelbremse als Feststellbremse
- Bremse 420 x 180 mm

Aufbau

- Konischer Aufbau
- Profilierte Stahlbordwände, verzinkt und beschichtet 2150 mm hoch, Ladekante aus starkem U-Profil
- Frontwand komplett aus Lochblech, Frontwand-Oberteil (600mm) hydraulisch schwenkbar
- Hydraulisch öffnende Rückwand
- Arbeitsscheinwerfer, 1 x Laderaum

Rollboden

- Zwei Rollböden mit vier gehärteten Rundstahlketten 14x50mm (Bruchlast 24 t je Kettenstrang)
- Verzinkter Stahlboden
- Mechanischer Rollbodenantrieb über Zapfwelle 540 - 1000 U/Min

Beleuchtung

- Beleuchtung gemäß StVZO, Verbindungskabel, Steckdose

Lackierung

- Aufbau und Chassis grün RAL 6029 / 2 K
- Bordwände weiß RAL 9002

Sonderausrüstung ST 500

Chassis
 20015 Hydraulischer Stützfuß
 20030 Nachlauf-Lenkachse
 20019 Untenanhängung mit Kugelkopfsystem D80
 20206 BPW-Buggyfahrwerk mit 22.000 kg z.GG. Bremse 410 x 180 mm
 20055 Hydr. gefedertes Fahrwerk mit BPW-Achsen
 21221f Bereifung 710/50 R 26,5 Nokian
 21300f Bereifung 750/45 R 26,5 Alliance
 Aufbau
 24200 Beleuchtungspaket:
 Positionsleuchten rot/weiß, Seitenleuchten gelb, Rundumleuchte gelb
 22400 2 Abladewalzen, mechanisch angetrieben, Gelenkwelle
 22120 Seitliche Aufsatzwände, Ladevolumen ca. 47 cbm

Alle Angaben sind aufgrund kontinuierlicher Weiterentwicklungen unverbindlich.