

HS 200 Tandem-Streuer



TECHNISCHE DATEN:

Zul. Gesamtgewicht	22000 kg
Nutzlast in GrundausrÄ¼stung	13000 kg
StÄ¼tzlast ca.	4000 kg
BrÄ¼ckengrÄ¼Ùe	7300 mm x 2000 mm
LaderaumgrÄ¼Ùe	6000 mm x 1910 mm
Seitenwand	1400 mm
Nutzbares Ladevolumen	17 cbm
LadehÄ¼he in GrundausrÄ¼stung	2900 mm
Bereifung	700/50 - 26,5 / 16PR

Chassis

- Chassis aus stabilen Profilen
- Tandemfahrwerk mit Buggy-Federaggregat
- Gefederte UntenanhÄ¼ngung mit drehbarer RingöÙe Ø 50mm
- 10t-Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, Stützfuß separat verstellbar

Bremsen

- 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler ,Spindelbremse als Feststellbremse

Aufbau

- StahlbordwÄ¼nde 3mm stark, 1400mm hoch, innen glatt, auÙen verschweiÙt, Sichtgitter und Gummiabdichtung in der Frontwand
- Stauschieber, SchieberöÙnung 1500mm, Stauschieberanzeige an der Frontwand
- Hydraulisch schwenkbare Rückwandklappe

Rollboden

- Zwei Rollböden mit vier gehÄ¼rteten Rundstahlketten 14x50mm (Bruchlast 24t je Kettenstrang)
- Stahlboden
- Stirnradgetriebe für Rollbodenantrieb mit Vor- und Rücklauf

Streuaggregat

- Zwei FrÄ¼swalzen mit AuÙendurchmesser 650mm. Durchgang Streuwerk 1500mm
- 1 ¼"-Rollenkette zum Antrieb der unteren FrÄ¼swalze
- 2-Teller-Breitstreuwerk mit Tellerdurchmesser 1000mm / je 4 Werfer
- Ölbadgetriebe mit Ø 60mm Welle / Überlastkupplung / Freilauf, Streutisch mit eingeschraubten 8mm HARDOX-Verschleißblechen verkleidet
- Walterscheid-Gelenkwelle 2480 mit Überlastkupplung, Freilauf und Weitwinkelgelenk

Bedienung

- Elektr. Bedienung für Rollboden, Stauschieber und Rückwandklappe mit Sicherheitsabschaltung

Sicherheitseinrichtungen

- Gelenkwelle mit Überlastkupplung und Freilauf zur Absicherung von Antriebsstrang und FrÄ¼swalzen
- Überlastkupplung mit Freilauf zur Absicherung des Tellerstreuwerks
- FreilÄ¼ufe zwischen den Streutellergetriebe zur Absicherung der Streutellergetriebe
- Bei Ausstattung mit elektr. Bedienung: Drehzahlüberwachung der FrÄ¼swalzen. Bei einer FrÄ¼swalzendrehzahl <150 U/Min wird der Rollbodenantrieb gestoppt.

Beleuchtung

- GemÄ¼Ù StVZO, Lichtenanlage 12 V, Verbindungskabel, Steckdose

Lackierung

- Grün RAL 6029 / 2K

SonderausrÄ¼stungen HS 200

Chassis

- 20015 Hydraulischer Stützfuß
- 20019 UntenanhÄ¼ngung mit Kugelkopfsystem D 80
- 20206 BPW-Buggy-Federaggregat

- 20030 Nachlauf-Lenkachse
- 20040 Lenkachse mit hydraulischer Zwangslenkung(nur in Kombination mit UntenanhÄ¼ngung mÖ¼glich)
- 20055 Hydr. gefedertes Fahrwerk mit BPW-Achsen 20060 Chassis mit Wechselsystem, 4 hydraulische Hubzylinder, Verriegelung über Twist-Lock-VerschlÜÙe, 4 AbstellstÜÙten

- 20072 Elektr. Wiegeeinrichtung mit sechs Zellen(nicht mÖ¼glich in Verbindung mit Wechselsystem oder hydr. Liftachse)
- 20075 Drucker für Wiegeeinrichtung

Reifendruck-Regelanlage

- 21300b Bereifung 750/45 R 26,5 Alliance
- 21172 Bereifung 650/55 R 26,5 Alliance
- 21221b Bereifung 710/50 R 26,5 Nokian

Aufbau

- 22100 Stahlaufsatz 500mm, abklappbar, Ladevolumen 20 cbm / 21,8 cbm
- 22025a Rollboden mit 4 gesenkgeschmiedeten Flachgliederketten Typ 100
- 22060 Duplex-Kette zum Antrieb der unteren FrÄ¼swalze

- 22030 Grenzstreueinrichtung einseitig links, manuell schwenkbar
- 22031 Grenzstreueinrichtung einseitig links, hydr. schwenkbar
- 22032 Gummiabdichtung am Stauschieber

- 22070 Arbeitsscheinwerfer
- 22040 Schutzbalken für seitliche BordwÄ¼nde
- 22050 Schutzplatte für Rückwandklappe

Bedienung

- 24100 BetriebsstundenzÄ¼hler zur elektr. Bedienung
- 24200 Beleuchtungspaket: Positionsluchten rot/weiÙ, Seitenluchten gelb, Rundumleuchte gelb

- 24400 Automatische Rollenkettschmierung am Streuwerk
- 24410 Zentralnippel-Schmieranlage für Rollboden und Streuwerk(ca. 17 / 18 Schmierstellen)

- 24500 Elektr. Zentralschmierung für alle Schmierstellen an Fahrwerk und Aufbau (-ohne rotierende Gelenke-), mit automatischer Rollenkettschmierung am Streuwerk

Alle Angaben sind aufgrund kontinuierlicher Weiterentwicklungen unverbindlich.