

## HS 200 Tandem-Streuer



### TECHNISCHE DATEN:

Zul. Gesamtgewicht	22000 kg
Nutzlast in Grundausstattung	13000 kg
Stützlast ca.	4000 kg
Brückengröße	7300 mm x 2000 mm
Laderaumgröße	6000 mm x 1910 mm
Seitenwand	1400 mm
Nutzbares Ladevolumen	17 cbm
Ladehöhe in Grundausstattung	2900 mm
Bereifung	700 / 50 - 26,5 / 16PR

### Chassis

- Chassis aus stabilen Profilen
- Tandemfahrwerk mit Buggy-Federaggregat
- Gefederte Untenanhängung mit drehbarer Ringöse Ø 50mm
- 10t-Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, Stützfuß separat verstellbar

### Bremsen

- 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler, Spindelbremse als Feststellbremse

### Aufbau

- Stahlbordwände 3mm stark, 1400mm hoch, innen glatt, außen verschweißt, Sichtgitter und Gummiabdichtung in der Frontwand
- Stauschieber, Schieberöffnung 1500mm, Stauschieberanzeige an der Frontwand
- Hydraulisch schwenkbare Rückwandklappe

### Rollboden

- Zwei Rollböden mit vier gehärteten Rundstahlketten 14x50mm (Bruchlast 24t je Kettenstrang)
- Stahlboden
- Stirnradgetriebe für Rollbodenantrieb mit Vor- und Rücklauf

### Streuaggregat

- Zwei Fräsrollen mit Außendurchmesser 650mm. Durchgang Streuwerk 1500mm
- 1 1/2"-Rollenkette zum Antrieb der unteren Fräsrollen
- 2-Teller-Breitstreuwerk mit Tellerdurchmesser 1000mm / je 4 Werfer
- Ölbadgetriebe mit Ø 60mm Welle / Überlastkupplung / Freilauf, Streutisch mit eingeschraubten 8mm HARDOX-Verschleißblechen verkleidet
- Walterscheid-Gelenkwelle 2480 mit Überlastkupplung, Freilauf und Weitwinkelgelenk

### Bedienung

- Elektr. Bedienung für Rollboden, Stauschieber und Rückwandklappe mit Sicherheitsabschaltung

### Sicherheitseinrichtungen

- Gelenkwelle mit Überlastkupplung und Freilauf zur Absicherung von Antriebsstrang und Fräsrollen
- Überlastkupplung mit Freilauf zur Absicherung des Tellerstreuwerks
- Freiläufe zwischen den Streutellergetrieben zur Absicherung der Streutellergetriebe
- Bei Ausstattung mit elektr. Bedienung: Drehzahlüberwachung der Fräsrollen. Bei einer Fräsrollendrehzahl <150 U/Min wird der Rollbodenantrieb gestoppt.

### Beleuchtung

- Gemäß StVZO, Lichtanlage 12 V, Verbindungskabel, Steckdose

### Lackierung

- Grün RAL 6029 / 2K

### Sonderausrüstungen HS 200

### Chassis

- 20015 Hydraulischer Stützfuß
- 20019 Untenanhängung mit Kugelkopfsystem D 80

- 20030 Nachlauf-Lenkachse
- 20040 Lenkachse mit hydraulischer Zwangslenkung
- 20055 Hydr. gefedertes Fahrwerk mit BPW-Achsen 20060 Chassis mit Wechselsystem, 4 hydraulische Hubzylinder, Verriegelung über Twist-Lock-Verschlüsse

- 20072 Elektr. Wiegeeinrichtung
- 20075 Drucker für Wiegeeinrichtung

### Reifendruck-Regelanlage

- 21021 Bereifung 650 / 55 R 26,5 Alliance 380
- 21022 Bereifung 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King
- 21023 Bereifung 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF
- 21024 Bereifung 750 / 45 R 26,5 Alliance 380

### Bei Ausstattung 20055 sind zusätzlich möglich:

- 21025 Bereifung 750 / 55 R 26,5 Nokian ELS
- 21026 Bereifung 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib
- 21027 Bereifung 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib
- 21028 Bereifung 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib

### Aufbau

- 22100 Stahlaufsatz 500mm, abklappbar, Ladevolumen 20 cbm / 22 cbm
- 22027 Rollboden mit 4 gesenkgeschmiedeten Flachgliederketten Typ 100
- 22060 Duplex-Kette zum Antrieb der unteren Fräsrollen

- 22030 Grenzstreueinrichtung einseitig links, manuell schwenkbar
- 22031 Grenzstreueinrichtung einseitig links, hydr. schwenkbar
- 22032 Gummiabdichtung am Stauschieber

- 22070 Arbeitsscheinwerfer
- 22040 Schutzbalken für seitliche Bordwände
- 22050 Schutzplatte für Rückwandklappe

### Bedienung

- 24100 Betriebsstundenzähler zur elektr. Bedienung
- 24105 Jobrechner mit Kabelbaum
- 24200 Beleuchtungspaket: Positionsluchten rot/weiß, Seitenleuchten gelb, Rundumleuchte gelb

- 24400 Automatische Rollenkettschmierung am Streuwerk
- 24410 Zentralnippel-Schmieranlage für Rollboden und Streuwerk (ca. 17 / 18 Schmierstellen)

- 24500 Elektr. Zentralschmierung für alle Schmierstellen an Fahrwerk und Aufbau (-ohne rotierende Gelenke-), mit automatischer Rollenkettschmierung am Streuwerk

**Alle Angaben sind aufgrund kontinuierlicher Weiterentwicklungen unverbindlich.**