

## HS 120 Einachs-Streuer



### TECHNISCHE DATEN:

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Zul. Gesamtgewicht          | 12000 kg          |
| Nutzlast in Grundausrüstung | 7000 kg           |
| Stützlast ca.               | 2000 kg           |
| Brückengröße                | 6000 mm x 2000 mm |
| Laderaumgröße               | 4700 mm x 1910 mm |
| Seitenwand                  | 1100 mm           |
| Nutzbares Ladevolumen       | 12 cbm            |
| Ladehöhe in Grundausrüstung | 2650 mm           |
| Bereifung                   | 560 / 60 R 22,5   |

### Chassis

- Chassis aus stabilen Profilen
- Gefederte Obenanhangung mit Zugöse Ø 40mm
- 10t-Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, Stützfuß separat verstellbar

### Bremsen

- 2-Rad-Druckluftbremse, Spindelbremse als Feststellbremse

### Aufbau

- Stahlbordwände 3mm stark, 1100mm hoch, innen glatt, außen verschweißt, Sichtgitter und Gummiabdichtung in der Frontwand
- Hydraulisch schwenkbare Rückwandklappe

### Rollboden

- Zwei Rollböden mit vier gehärteten Rundstahlketten 14x50mm (Bruchlast 24t je Kettenstrang)
- Stahlboden
- Stirnradgetriebe für Rollbodenantrieb mit Vor- und Rücklauf

### Streuaggregat

- Zwei Fräsrollen mit Außendurchmesser 650mm. Durchgang Streuwerk 1500mm
- 1 1/2"-Rollenkette zum Antrieb der unteren Fräsrolle
- 2-Teller-Breitstreuwerk mit Tellerdurchmesser 1000mm / je 4 Werfer
- Ölbadgetriebe mit Ø 50mm Welle / Überlastkupplung / Freilauf, Streutisch mit eingeschraubten 8mm HARDOX-Verschleißblechen verkleidet
- Walterscheid-Gelenkwelle 2480 mit Überlastkupplung, Freilauf und Weitwinkelgelenk

### Sicherheitseinrichtungen

- Gelenkwelle mit Überlastkupplung und Freilauf zur Absicherung von Antriebsstrang und Fräsrollen
- Überlastkupplung mit Freilauf zur Absicherung des Tellerstreuwerks
- Freiläufe zwischen den Streutellergetrieben zur Absicherung der Streutellergetriebe
- Bei Ausstattung mit elektr. Bedienung: Drehzahlüberwachung der Fräsrollen. Bei einer Fräsrollendrehzahl <150 U/Min wird der Rollbodenantrieb gestoppt.

### Beleuchtung

- Gemäß StVZO, Lichtanlage 12 V, Verbindungskabel, Steckdose

### Lackierung

- Grün RAL 6029 / 2K

### Sonderausrüstungen HS 120

#### Chassis

- 20010 Gefederte Untenanhangung mit drehbarer Ringöse Ø 50mm
- 20011 Gefederte Untenanhangung mit Kugelkopfsystem D 80

- 21001 Bereifung 700 / 50 - 22,5 / 16 PR
- 21002 Bereifung 700 / 50 - 26,5 / 16 PR

- 21003 Bereifung 650 / 50 R 22,5 Alliance 380
- 21004 Bereifung 650 / 50 R 22,5 Nokian Country King
- 21005 Bereifung 650 / 55 R 26,5 Alliance 380
- 21006 Bereifung 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King
- 21007 Bereifung 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF
- 21008 Bereifung 750 / 45 R 26,5 Alliance 380
- 21009 Bereifung 750 / 55 R 26,5 Nokian ELS
- 21010 Bereifung 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib
- 21011 Bereifung 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib
- 21012 Bereifung 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib

### Aufbau

- 22015 Stauschieber Öffnung 1500mm, Stauschieberanzeige an der Frontwand
- 22020 Rollboden mit 4 gesenkgeschmiedeten Flachgliederketten Typ 78,5
- 22030 Grenzstreueinrichtung einseitig links, manuell schwenkbar
- 22031 Grenzstreueinrichtung einseitig links, hydr. schwenkbar
- 22060 Duplex-Kette zum Antrieb der unteren Fräsrolle
- 22070 Arbeitsscheinwerfer
- 22040 Schutzblech für seitliche Bordwände
- 22050 Schutzplatte für Rückwandklappe

### Bedienung

- 24010 Elektr. Bedienung für Rollboden mit Sicherheitsabschaltung
- 24020 Elektr. Bedienung für Rollboden, Stauschieber und Rückwandklappe mit Sicherheitsabschaltung
- 24100 Betriebsstundenzähler zur elektr. Bedienung
- 24200 Beleuchtungspaket: Positionsleuchten rot/weiß, Seitenleuchten gelb, Rundumleuchte gelb
- 24400 Automatische Rollenkettschmierung am Streuwerk
- 24410 Zentralnippel-Schmieranlage für Rollboden und Streuwerk( ca. 17 / 18 Schmierstellen )
- 24510 Elektr. Zentralschmierung für alle Schmierstellen an Fahrwerk und Aufbau ( -ohne rotierende Gelenke- ), automat. Rollenkettschmierung am Streuwerk.

**Alle Angaben sind aufgrund kontinuierlicher Weiterentwicklungen unverbindlich.**