

DS 180 Tandem-Streuer



TECHNISCHE DATEN:

Zul. Gesamtgewicht	20000 kg
Nutzlast in GrundausrÄ¼stung	12000 kg
StÄ¼tzlast ca.	2000 kg
BrÄ¼ckengrÄ¼Ùe	6700 mm x 2000 mm
LaderaumgrÄ¼Ùe	5600 mm x 1910 mm
Seitenwand	1250 mm
Nutzbares Ladevolumen	15 cbm
LadehÄ¼he in GrundausrÄ¼stung	2800 mm
Bereifung	560 / 60 R 22,5

Chassis

- Chassis aus stabilen Profilen
- Tandemfahrwerk mit Parabelfederung
- Gefederte Obenanhangung mit Zugöse Ø 40mm
- 10t-Stützwinde mit 2-Gang-Getriebe, Stützfuß separat verstellbar

Bremsen

- 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler, Spindelbremse als Feststellbremse

Aufbau

- Stahlbordwände 3mm stark, 1250mm hoch, innen glatt, außen verschweiÙt, Sichtgitter und Gummiabdichtung in der Frontwand
- Stauschieber, Öffnung 1300 mm, Stauschieberanzeige an der Frontwand
- Hydraulisch schwenkbare Rückwandklappe

Rollboden

- Zwei Rollböden mit vier gehärteten Rundstahlketten 14x50mm (Bruchlast 24t je Kettenstrang)
- Stahlboden
- Stirnradgetriebe für Rollbodenantrieb mit Vor- und Rücklauf

Streuaggregat

- Zwei FrÄ¼swalzen mit Außendurchmesser 550mm. Durchgang Streuwerk 1300mm
- 1"-Rollenkette zum Antrieb der unteren FrÄ¼swalze
- 2-Teller-Breitstreuwerk mit Tellerdurchmesser 1000mm / je 4 Werfer
- Ölbadgetriebe mit Ø 60mm Welle / Überlastkupplung / Freilauf, Streutisch mit eingeschraubten 8mm HARDOX-Verschleißblechen verkleidet
- Walterscheid-Gelenkwelle 2480 mit Überlastkupplung, Freilauf und Weitwinkelgelenk

Sicherheitseinrichtungen

- Gelenkwelle mit Überlastkupplung und Freilauf zur Absicherung von Antriebsstrang und FrÄ¼swalzen
- Überlastkupplung mit Freilauf zur Absicherung des Tellerstreuwerts
- FreilÄ¼ufe zwischen den Streutellergetrieben zur Absicherung der Streutellergetriebe
- Bei Ausstattung mit elektr. Bedienung : Drehzahlüberwachung der FrÄ¼swalzen. Bei einer FrÄ¼swalzendrehzahl <150 U/Min wird der Rollbodenantrieb gestoppt.

Beleuchtung

- GemÄ¼ß StVZO, Lichtenanlage 12 V, Verbindungskabel, Steckdose

Lackierung

- Grün RAL 6029 / 2K

SonderausrÄ¼stungen DS 180

Chassis

- 20010 Gefederte Untenanhangung mit drehbarer Ringöse Ø 50mm
- 20011 Gefederte Untenanhangung mit Kugelkopfsystem D 80

- 20300 BPW-Achsen
- 20310 BPW-Achsen mit Nachlauf-Lenkachse

- 21013 Bereifung 700 / 50 - 22,5 / 16 PR
- 21016 Bereifung 700 / 50 - 26,5 / 16 PR
- 21014 Bereifung 650 / 50 R 22,5 Alliance 380
- 21015 Bereifung 650 / 50 R 22,5 Nokian Country King
- 21017 Bereifung 650 / 55 R 26,5 Alliance 380
- 21018 Bereifung 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King
- 21019 Bereifung 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF
- 21020 Bereifung 750 / 45 R 26,5 Alliance 380

Aufbau

- 22025 Rollboden mit 4 gesenkgeschmiedeten Flachgliederketten Typ 100
- 22030 Grenzstreueinrichtung einseitig links, manuell schwenkbar
- 22031 Grenzstreueinrichtung einseitig links, hydr. schwenkbar
- 22060 Duplex-Kette zum Antrieb der unteren FrÄ¼swalze
- 22032 Gummiabdichtung am Stauschieber
- 22070 Arbeitsscheinwerfer
- 22040 Schutzbalken für seitliche Bordwände
- 22050 Schutzplatte für Rückwandklappe

Bedienung

- 24010 Elektr. Bedienung für Rollboden mit Sicherheitsabschaltung
- 24020 Elektr. Bedienung für Rollboden, Stauschieber und Rückwandklappe mit Sicherheitsabschaltung
- 24100 Betriebsstundenzähler zur elektr. Bedienung

- 24200 Beleuchtungspaket: Positionsleuchten rot/weiß, Seitenleuchten gelb, Rundumleuchte gelb

- 24400 Automatische Rollenkettschmierung am Streuwerk
- 24410 Zentralnippel-Schmieranlage für Rollboden und Streuwerk(ca. 17 / 18 Schmierstellen)
- 24500 Elektr. Zentralschmierung für alle Schmierstellen an Fahrwerk und Aufbau (-ohne rotierende Gelenke-), mit automatischer Rollenkettschmierung am Streuwerk.

Alle Angaben sind aufgrund kontinuierlicher Weiterentwicklungen unverbindlich.